

# Routeboekje

## Fietsroutes Twentseweg

Fiets langs meer dan 800 jaar historie...



*Naar aanleiding van het boek:*

***'Twentseweg, leven langs de oude  
verbindingsweg tussen Almelo en Zwolle'***

# Colofon

**Het routeboekje en het boek over de Twentseweg zijn uitgaves van zes historische verenigingen in Salland en Twente:**

- Stichting Historische Kring Wederden, [hkw.wierden@hotmail.com](mailto:hkw.wierden@hotmail.com)
- Vereniging voor Heemkunde 'Omheining', [info@omheino.nl](mailto:info@omheino.nl)
- Stichting Historische Kring Stad en Ambt Almelo, [bestuur@historischekringalmelo.nl](mailto:bestuur@historischekringalmelo.nl)
- Historische Kring Dalfsen, [info@historischekringdalfsen.nl](mailto:info@historischekringdalfsen.nl)
- Historische Kring Hellendoorn-Nijverdal, [info@hkhn.nl](mailto:info@hkhn.nl)
- Zwolse Historische Vereniging, [info@zwolsehistorischevereniging.nl](mailto:info@zwolsehistorischevereniging.nl)

**Productie, teksten, foto's en correctie:** Vereniging voor Heemkunde 'Omheining' (Monique van Hoogstraten-van Klaveren, André Roelofs en Inge Roelofs)

**M.m.v.:** Jan Postema en Gerard Vloedveld

**Auteurs van het boek 'Twentseweg, leven langs de oude verbindingsweg tussen Almelo en Zwolle':** Gerard Vloedveld en Herman Overkamp

**Het project Twentseweg is tot stand gekomen dankzij subsidie/sponsoring van:**



Restaurant De Mol en de Vereeniging tot Beoefening van Overijsselsch Regt en Geschiedenis

**Tevens hebben deze bedrijven langs de fietsroutes een vrijwillige bijdrage geschonken:**

Recreatiebedrijf De Huttert, Glasatelier 4U Minicamping De Piksenhoeve, restaurant De Mol en restaurant De Witte Gans. Hartelijk dank namens de zes historische verenigingen!

## **Informatie en tracks**

Op de site [twentseweg.nl](http://twentseweg.nl) vindt u filmpjes met de auteurs van het boek en met diverse bewoners. Daarnaast kunt u de gpx-tracks downloaden van alle fietsroutes die bij dit boekje horen. Bent u nieuwsgierig naar het boek over de Twentseweg? Het is (voor zover de voorraad strekt) te koop bij Omheining (Canadastraat 6 in Heino), Readshop (Marktstraat 10 in Heino en Bloemendalstraat 10 in Dalfsen), Blitsspul (Kroonplein in Lemelveld), Primera Jansen (Prinsenstraat 5 in Dalfsen), Boekhandel Broekhuis (Wemenstraat 45 in Hengelo), Boekhandel Reterink (Stationsstraat 3a in Wierden) en via de deelnemende verenigingen. Overigens is er behalve dit routeboekje ook een flyer met alleen de beknopte routebeschrijvingen gratis beschikbaar bij diverse toeristische bedrijven in de regio.

## **Reacties welkom!**

Heeft u opmerkingen? Fouten ontdekt in een van de routes? Weet u een aardig geschiedenisfeitje? Of een leuke anekdote? Mail naar de makers van de route, zodat we dit routeboekje en de site eventueel kunnen aanpassen: André Roelofs en Monique van Hoogstraten-van Klaveren, mail: [info@omheino.nl](mailto:info@omheino.nl).

# Waarom is de Twentseweg zo bijzonder?

## Heel oud...

In 1276 is de Twentseweg in historische bronnen in elk geval terug te vinden, maar er zijn genoeg aanwijzingen dat er al voor die tijd een verbinding was die min of meer gelijk liep met (delen van) de Twentseweg. Kortom, het is een van de oudste wegen in Oost-Nederland. Misschien is het wel de oudste weg van Salland en Twente.



*(Foto: Er zijn een paar oude kaarten uit de 19<sup>e</sup> eeuw waarop de Twentseweg ingetekend staat. Deze kaart is van de eigenaresse van de Slikkebaard, een voormalige herberg aan de Twentseweg)*

## Helemaal naar Duitsland

Vooral in de middeleeuwen en lang daarna was de Twentseweg een belangrijke verbindingsweg van Pruisen (zoals Osnabrück in Duitsland), via Almelo, Wederden (Wierden) en Zwolle naar Kampen. Daar sloot de weg aan op de bootverbinding met onder andere Amsterdam. Er was overigens vanaf Wierden ook een aftakking naar Deventer.

## De gebruikers van toen...

Vooral lokale mensen, handelslieden, postbezorgers (met de postkoets) en reizigers maakten gebruik van de Twentseweg. Daarnaast kwamen elk voorjaar de hannekemaaiers (grasmaaiers) lopend uit Duitsland over deze verbindingsweg. De todden- en kiepenkerels bereikten met hun manden of rugzakken te voet de boerderijen langs de Twentseweg. En de boeren vervoerden er hun vee, hooi, turfmet en andere goederen over. Het snelst was een ruiter te paard, die een boodschap moest overbrengen. Wie op zondag naar de kerk ging nam een tilbury of sjees, een wagentje waarop twee personen konden plaatsnemen. Er mochten overigens geen al te grote vrachten over vervoerd worden, want daarvoor was de zandweg te

slecht. Daarom werden in de Hanzetijd de hessenwegen aangelegd. Ook de straatweg (min of meer de N35) is pas veel later gekomen.

### **Bestaat de weg nog steeds?**

Het traject van de Twentseweg is grotendeels intact gebleven, al zijn sommige delen iets verlegd of doorsneden door wegen, spoorlijnen en kanalen. Op een deel van het traject komt u nog straatnaambordjes met variaties op de ‘Twentseweg’ tegen.

### **Raar taaltje? Het is maar hoe je het bekijkt!**

Het eerste wat de mensen uit het westen van het land bij gesprekken in onze contreien opvalt, is de andere tongval. Cabaretier Herman Finkers zegt daarover dat in dit gebied juist accentloos Nederlands wordt gesproken. De bewoners van Twente en Salland spreken de letter **r** namelijk uit zoals het hoort: met een rollende tong. En de **oo** klinkt als een echte **oo** en niet als **ou** zoals in het westen van Nederland.

De Twentseweg gaat door Twente en Salland. Langs de weg hoor je dus overal die **r** en die **oo**. En natuurlijk de nadrukkelijke **n** aan het eind van het hele werkwoord en meervoud van zelfstandige naamwoorden. Maar dat niet alleen. Er is ook een eigen taal, als onderdeel van het Nedersaksische taalgebied, dat in 1996 onder het Europees Handvest erkend is als regionale taal. Hier noemen we het de ‘modersproake’, de taal die je van huis uit meekrijgt. Voor hen is de dialecttaal dus helemaal niet raar.

### **Noaberplicht: zorgen voor je buren**

De bewoners in de omgeving van de Twentseweg konden niet zo makkelijk in de dorps- of stadskernen komen. Men moest lopen of met paard en wagen gaan. In die tijd waren de mensen voor veel werkzaamheden of hulp daarom aangewezen op burenhulp, bekend als ‘noaberhulp’ of zelfs ‘noaberplicht’. Dat gold voor van alles: niet alleen inspringen bij ziekte, overlijden, bruiloften en drukte op de boerderij, maar ook het gebruik van huishoudelijke artikelen en bedrijfsmaterialen. Als je in de huishouding, op de boerderij of in een ander bedrijf iets tekort kwam, dan ging je dat bij de buren lenen. Weigeren kon niet. Soms moest men het uitgeleende wel weer zelf terug halen, wat vast nog weleens tot irritaties leidde. Bij overlijden moesten de directe buren ervoor zorgen dat alles geregeld werd. De buren gingen naar de pastoor of dominee, het gemeentehuis, de doodgraver en naar alle familieleden om bijvoorbeeld de begrafenis-aan te zeggen en bekend te maken. Het vervoer van de overledene ging met een boerenwagen en de buurmannen regelden voldoende wagens voor de familie. De koffietafel verzorgden de buurvrouwen. Dat is nog lang zo doorgedaan. In de Wolthaarhoek werd in elk geval tot minimaal 1950 nooit een begrafenisvereniging ingeschakeld.

De buren hielpen ook met het werk op de boerderij en het opruimen van het erf. Vrijwel iedereen had een boerderij, groot of klein, dus men wist wat er gedaan moest worden. In de tijd na 1900 – toen er dorskasten (dorsmachines) kwamen – hielpen de buren elkaar bij toerbeurt met het dorsen. Niet iedereen had meteen een dorsmachine, dus werd deze vaak gedeeld. Voor het dorsen waren meestal zo’n twaalf mannen nodig. Die kwamen uit de hele buurt, soms van kilometers ver, omdat de boerderijen niet zo dicht bij elkaar lagen. Maar iedereen uit de buurt mocht ook mee profiteren. Om een voorbeeld te geven: bij een buurman in de Wolthaarhoek brachten boeren uit Schanebroek ieder een ‘voer’ (vracht) graan die gedorst moest worden. Het was vanzelfsprekend om dit te verwerken, ook al was men geen buurman. Als vergoeding namen de boeren bijvoorbeeld een fles jenever of zelfgebrouwen ‘foezel’ (oftewel jenever) mee.

### **Op zoek naar een partner**

Vooraf het voor- en najaar waren de kermis- en jaarmarktseizoenen, omdat de boeren en hun families in de zomer te druk waren met het werk op de boerderij. Heel bekend waren de 'Jennegiesmarkten' in Raalte en in Wierden. Het woord 'jennegies' betekent jonge meiden en zoals gezegd: zo'n markt was ook heel geschikt om een meisje te vinden. In Raalte vond de 'Jennegiesmarkt' plaats tijdens de eerste dagen van mei.

In Wierden viel en valt de 'Jennegiesmarkt' echter gelijk met de 'Sunte Marten' (Sint Maarten) in november. De 'Sunte Marten' is van oorsprong een veemarkt die al 150 jaar wordt georganiseerd in Wierden. Hier werden vee en waren verhandeld en nieuwe arbeidskrachten voor na de winter gecontracteerd. Later kwamen de kermis en andere activiteiten erbij. In de vijftiger jaren van de vorige eeuw werd ook de 'Jennegiesmarkt' als onderdeel toegevoegd: een huwelijksmarkt waarbij deelnemers een half lootje kochten en de persoon met de andere helft erbij moesten zoeken. De winnaars konden een koe winnen. Hadden ze geen meisje gevonden, dan was er in elk geval uitbreiding van de veestapel.

### **Op kraamvisite gaan**

De gebruiken bij een geboorte en bruiloft waren op het Sallandse platteland anders dan in Twente, al zijn er wel overeenkomsten.

In **Salland** kwamen de buurvrouwen meestal een paar weken na de **geboorte** van een baby langs. Ze namen soms zelfgemaakte babykleertjes of koekjes mee.

In **Twente** heet dat '**kroamschudden**' en deden de burens het zo spoedig mogelijk na de geboorte. Het doel was namelijk de kraamvrouw bij te staan. Zij kon bijvoorbeeld geen brood bakken en daarom brachten de 'noabers' een kolossaal krentenbrood mee, de zogeheten 'krentenwegge'. Daar kon het gezin dagen mee vooruit, omdat het brood vers bleef door de meegebakken krenten.

### **Het verschil tussen een Sallandse en een Twentse bruiloft**

Bij een **Sallandse bruiloft** versierden de burens de dag voor de bruiloft de deel van de boerderij en zetten een boog op. Dit was vroeger strijk en zet, maar het wordt nog steeds weleens gedaan. In voorbije jaren vond de bruiloft vaak plaats in mei, als de koeien buiten liepen. De buurvrouwen maakten vooraf op een andere boerderij de roosjes klaar en de buurmannen haalden het dennengroen uit het bos. Als de versiering klaar was moest deze 'nat' gemaakt worden, oftewel: de burens proostten gezellig met elkaar op de aankomende bruiloft met een drankje.

Op de dag van de bruiloft zorgden de buurvrouwen voor de bediening, zodat de familie niets tekortkwam. 's Avonds verschenen de burens op het feest. Soms was er twee avonden feest. De eerste avond voor de ouderen en de tweede avond voor de jongeren. Een accordeonist luisterde het feest op, de drank vloeide en de beentjes gingen van de vloer.

In Salland werd vaak buiten op het erf de polonaise gelopen en gedanst à la de 'vogeltjesdans' die in de jaren tachtig van de vorige eeuw zo populair werd. Het feest ging tot in de nachtelijke uren door. De meeste mensen lagen normaal gesproken om tien uur al in bed, omdat ze er 's morgens weer vroeg uit moesten.



(Foto: *Bruiloft in Twente* - wikiwoordenboek)

Een **Twentse bruiloft** was ook altijd een grote gebeurtenis. Tot in elk geval zo'n vijftig jaar geleden werd men uitgenodigd door twee 'brulfteneugers': broers van de bruid en bruidegom of 'neugste noabers' (directe burens), die met een mooie spreuk de uitnodiging overbrachten. In elk gezin waar zij kwamen, kregen zij koffie (cichoreiwat) en wat 'in 't glas'. Dus na het laatste bezoek keerden zij nogal eens waggelend huiswaarts.

Op de zondag dat de pastoor het huwelijk voor het eerst in de kerk aankondigde, werd 'broetstroal' gehouden: een feest waarvoor alleen familieleden werden uitgenodigd zodat zij alvast met elkaar konden kennismaken.

De laatste week voor de bruiloft kwamen de 'noabers' in actie. 's Zondags was het 'reuskesmaken' voor de meisjes uit de buurt. Dat wil zeggen dat zij rode papieren rozen voor de stoel van de bruidegom maakten, witte voor die van de bruid en wit en rood voor de ereboog aan de 'niendeur'. De jongemannen haalden de 'woagholt' (jeneverbes) die daarvoor nodig was.

Trouwde een meisje bij de partner in, dan moesten de nieuwe 'noabers' de 'broedskoo' halen. Deze koe behoorde tot de uitzet en was steeds een van de beste koeien uit de stal van haar ouders, zodat je aan de 'broedskoo' de maatschappelijke welstand van de bruid kon aflezen. De naaste buurman van de bruidegom bracht ondertussen de 'zeelwagen' (een soort huifkar) in gereedheid; deze wagen was namelijk de 'broedswagen' (bruidswagen). De buurman had een 'haalmoal', dat wil zeggen dat hij de bruid moest halen.

# Praktische fietszaken



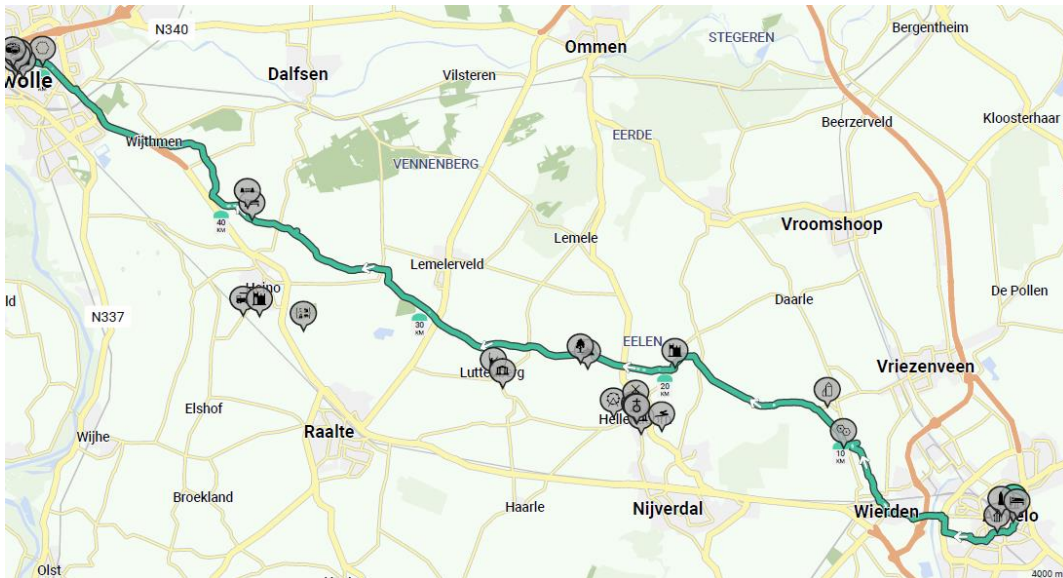
De Twentseweg leent zich uitstekend voor een heerlijke fietstocht. U kunt de route van Almelo naar Zwolle fietsen, of omgekeerd. Bovendien kunt u kiezen voor een knooppuntenroute terug. Zo kunt u er een leuke meerdaagse vakantie van maken.

<b>Fietsroute</b>	<b>Afstand</b>	<b>Pagina</b>
1. Almelo-Zwolle over het traject van de Twentseweg	52 km	11
2. Zwolle-Almelo via knooppunten	66 km	21
3. Zwolle-Almelo over het traject van de Twentseweg:	52 km	26
4. Almelo-Zwolle via knooppunten	66 km	31

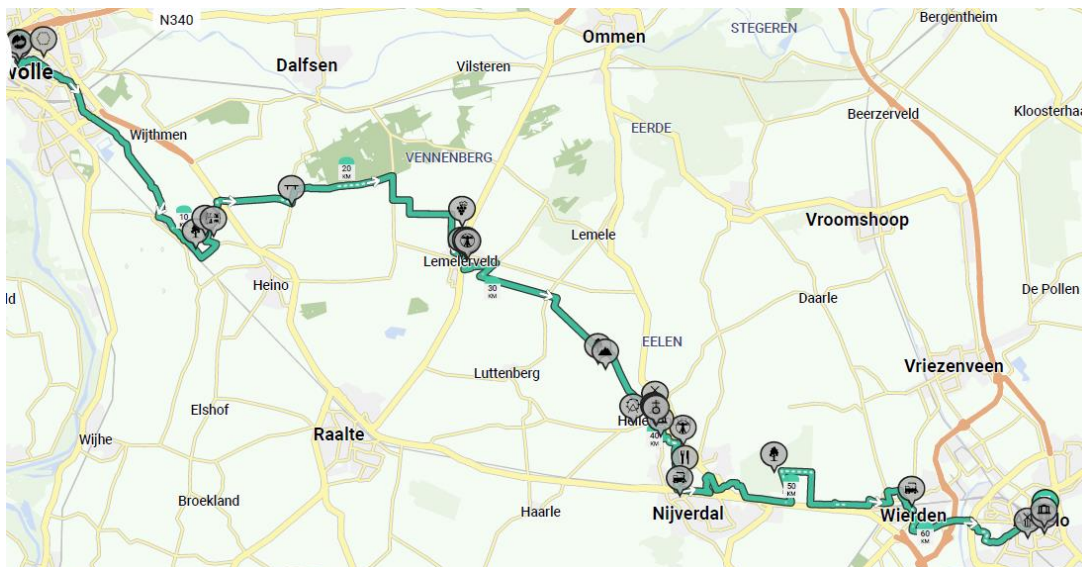
## GPX-tracks/kaart

Op [twentseweg.nl](http://twentseweg.nl) vindt u de gpx-tracks van de fietsroutes. Die kunt u downloaden op uw telefoon of gps-apparaat. Op deze site staan ook eenvoudige kaarten van de fietsroutes. Wilt u een gedetailleerde kaart? Kijk op [routeyou.com](http://routeyou.com) en zoek naar de betreffende fietsroutes. Of koop de fietskaart 'Salland' en de fietskaart 'Zuid-Twente'.

Dit is de globale kaart van de Twentseweg-fietsroutes:



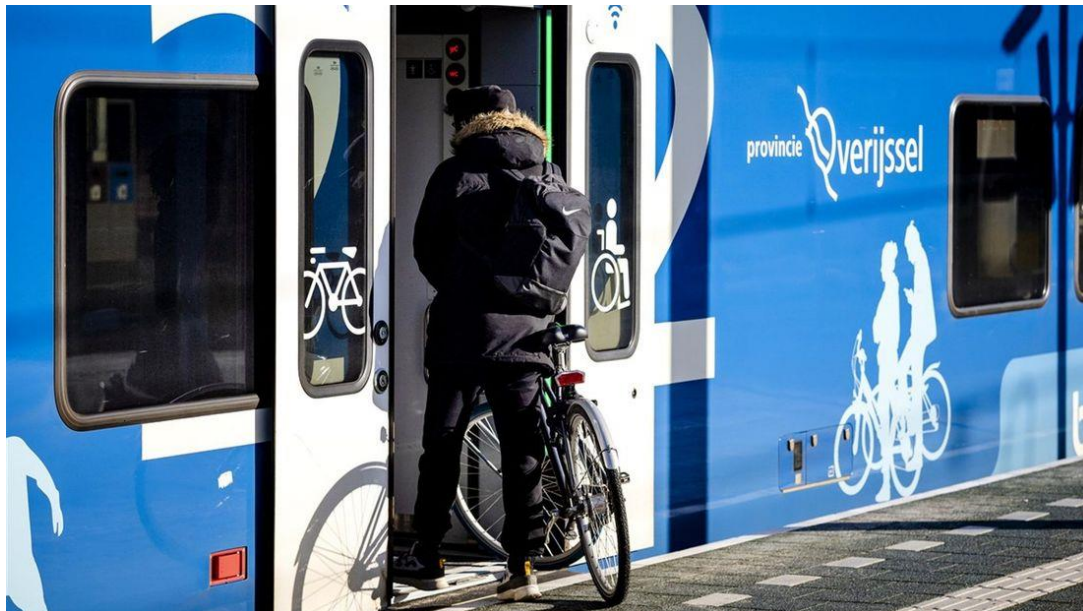
Dit is de globale kaart van de knooppuntenroutes:





## Met de trein heen/terug

U kunt ook de trein naar het begin- of eindpunt nemen. Uw fiets mag mee in de trein na 9 uur, voor 16.00 uur en na 18.30 uur. Tussen Zwolle en Almelo rijden treinen van Blauwnet en het prettige van deze treinen is dat de instap laag is en er meestal voldoende ruimte is voor fietsen. U vindt de fietsplaatsen bij de deuren met de afbeelding van een fiets. U kunt soms uw fiets vastmaken met een gordel op de invaliden/fietsplek. Zet uw fiets altijd stevig neer en op slot (niet alleen vanwege diefstal, maar het voorkomt ook dat uw fiets gaat rijden als de trein optrekt of stopt).



### **Vertrektijden (2024):**

- Vanaf Zwolle perron 8 of 9: om xx.22 (sprinter doet er 37 minuten over), xx.39 (ic doet er 30 minuten over) en xx.51 (sprinter doet er 38 minuten over).
- Vanaf Almelo perron 4a of 4b: om xx.01 (sprinter doet er 37 minuten over), xx.31 (sprinter doet er 38 minuten over), xx.50 (ic doet er 31 minuten over).

Check altijd ns.nl, de NS App of de elektronische borden op de stations voor de actuele tijden en perrons!

### **Vervoersbewijs**

Een fietskaartje kunt u via ns.nl of via de NS App kopen voor 7,50 euro. Bij de automaat op het station kost een fietskaartje 8,50 euro. Het kaartje hoeft u niet in te checken. Daarnaast heeft u voor uzelf een geldig vervoersbewijs nodig: u kunt in- en uitchecken met uw opgeladen OV-pas of met uw bankpas. Daarnaast kunt u op ns.nl of via de NS App van tevoren een kaartje kopen en op uw telefoon zetten of uitprinten.

### **Liften**

In zowel Zwolle als Almelo kunt u met de lift van de hal naar het perron komen en omgekeerd. Tip: de liften bevinden zich op de perrons vaak achteraan. In de hal in Zwolle zitten de liften naar de perrons 8, 9 en 10 middenin en naar de uitgang tussen de roltrappen. In Almelo zitten alle liften naast de trappen.

## Horeca

Er is voldoende horeca bij de startpunten en onderweg. Niettemin is het verstandig om eigen eten en drinken mee te nemen, want soms is de horeca gesloten. In de routebeschrijving staat waar u de horeca vindt. Het gaat om restaurants en om Rustpunten. Dit zijn meestal eenvoudige onbemande horecapunten, opgezet door particulieren. U kunt er vaak alleen contant betalen met losse munten, Met uitzondering van De Huttert, want daar kunt u wel met pin betalen en is er tijdens openingstijden personeel aanwezig. Bij De Piksenhoeve kunt u betalen met QR, overschrijving en contant.



## Overnachtingsadressen

- In Zwolle en Almelo bevinden zich diverse **hotels** in verschillende prijsklassen. U kunt ze vinden via Google of booking.com.
- Klein budget? Word lid van **Vrienden op de Fiets** (8 euro per jaar, geldig voor meerdere gezinsleden), vriendenopdefiets.nl. U logeert bij particulieren en betaalt voor een bed en een ontbijt slechts 25 euro (plus toeristenbelasting) per persoon. Soms maakt u gebruik van het sanitair van het gastgezin en soms is er eigen sanitair.



### Campings aan de route:

- Mini-camping De Piksenhoeve aan de Piksenweg in Hoge Hexel, piksenhoeve.nl, tel. 06-14665289.
- Recreatiebedrijf De Huttert (ook kamers, o.a in de boerderij – zie foto links) aan de Nieuwe Twentseweg in Luttenberg, dehuttert.nl, tel. 0572-301274.

### Campings bij Zwolle (onder andere):

- 't Hofje van Hoog-Zuthem, hoog-zuthem.nl, tel. 06-28506917.
- Molecaten Park De Agnietenberg, molecaten.nl/de-agnietenberg, tel. 038-4531530.
- **Campings bij Almelo** (onder andere):
  - De Henderikshoeve, henderikshoeve.nl, tel. 06-19735912.
  - Minicamping 'Ons Plekje', campingonsplekje.nl, tel. 06-53245265.

## Fietsroute Twentseweg Almelo – Zwolle (52 km)

**LA** = linksaf

**RA** = rechtsaf

**RD** = rechtdoor (Geen aanwijzing? Sowieso rechtdoor!)

**KP** = fietsknooppunt (groen aangegeven op de bordjes)

**ri.** = richting

**Start:** Voormalig stadhuis anno 1690 (nu restaurant Wetshuys, zie foto hieronder), Grotestraat 80, Almelo. ([VIDEO 00A. Start Almelo-Zwolle](#))



**Einde:** Grote Markt, Zwolle

**Te combineren met:** knooppuntenroute Zwolle – Almelo (66 km)

**Horeca:** bij het startpunt diverse horeca, diverse horeca in Wierden (na 8 km), Rustpunt De Barkel (na 12 km), Rustpunt De Piksenhoeve (na 18 km), Rustpunt De Huttert (na 26 km), Restaurant De Mol en diverse horeca in Zwolle. Check altijd de acutele openingstijden van tevoren via internet.

1. Start (**VIDEO 01. Koornmarkt**): ga in het midden van de Koornmarkt staan, met je rug naar het oude stadhuis. Schuin het **plein oversteken naar het vierkante torentje**. Volg bordje ri. Stadserf (Grotestraat-Zuid).  
Alsmaar min of meer **RD**.



\*Bij 1<sup>e</sup> kruising: voormalige Nijstadpoort. Op de grond ziet u dit tegeltableau en in de lucht hangt een gestileerde boog die de poort voorstelt. De Nijstadpoort was ooit een van de stadspoorten van Almelo. De poort werd in de vijftiende eeuw vernoemd naar de nieuwe (nije) stad, oftewel de uitbreiding van de oude stad. Ook in de zestiende eeuw droeg deze wijk nog de naam Nygstad/Nijstad. Verderop in de straat even naar links kijken, want dan ziet u de Bolletje Winkel & Koffieschenkerij. De familie Ter Beek was in 1867 de stichter van de Bolletjesfabriek, die dankzij de beschuit wereldberoemd werd. Tot 2013 was Bolletje in Nederlandse handen, inmiddels is het bedrijf overgenomen door de Duitse firma Borggreve uit Neuenhaus (deze plaats ligt redelijk dicht bij de Nederlandse grens).

2. **Einde RA** (Bornerbroeksestraat).

3. **Rechts aanhouden** (Zuiderstraat).

4. **3x bij stoplichten RD** (je passeert Molen De Hoop) en **halverwege het plantsoen RA** (Acaciaplein, later Beeklustlaan).
5. **Einde LA** (Windmolenbroeksweg). **Direct RA** (Ledeboerslaan), langs kinderboerderij. (Vroeger: ‘De Hongerige Wolf’). (**VIDEO 02. Nieuwe Graven**).
6. **Na het bruggetje RA** (Nieuwe Gravenweg) en **1e weg scherp LA** (Oude Wierdenseweg).

\*Rond 1420 is deze weg aangelegd door het moeras ter vervanging van de veerpont.

7. **2e weg LA** ri. Wierden & Wendelgoor (volg KP 83).
8. **Na 3 tunnels LA** bij KP 83, volg KP 77.



\*Uitstapje naar voormalige ringwalburcht ‘Schulenburg’: RA, LA, RA, bij hek ‘Huize Almelo’ LA te voet verder tot infobord. Hier waarschijnlijk stond al in de Middeleeuwen een burcht. Het was een controlepost van de Heer van Almelo voor de scheepvaart en een schuilplek (vandaar de naam).  
Terugkeren naar KP 83.

9. Over de brug (over het Twentekanaal, zijtak Almelo).
10. **Bij de rotonde RA** (fietspad). 1e fietspad **LA** en weg oversteken. Aan de **overkant direct RA** (fietspad). **Na bushokje RA weg oversteken en direct LA** verder langs dezelfde weg (gaat over in Almelosestraat).

\*Langs de Dorpskerk van Wierden met een toren uit 1400.

11. Op driesprong: **VIDEO 03. Oude wegwijzer.** (Auteur Gerard Vloedbeld vertelt hoe het precies zit met deze wegwijzer).

\* U ziet dat de weg naar links naar Deventer leidt. Dit is ook een variant van de Twentseweg. Overigens is het plein vernoemd naar de burgemeester die hier in de jaren twintig van de vorige eeuw huizen liet afbreken om het verkeer op de Twentseweg de ruimte te geven.

Ga **RA** (Burg. J.C. van den Bergplein).



12. Ter hoogte van de **RK-kerk LA** (Kerkstraat).

13. **Einde weg LA** (Spoorstraat).

14. **1e weg RA**, spoorlijn over (Hexelseweg).

15. **2e weg RA** (Oost Kluinveenweg) en **1e weg LA** (West Kluinveenweg). Industrieweg oversteken en weg vervolgen, gaat later over in Lage Eggeweg.



\*Op Lage Eggeweg (een voormalige 'zomerweg' die dan minder mul was dan de hoger gelegen 'winterweg') komt u langs boerderij 'n Tichelder (links) en een oude schuur (rechts). Tichelder verwijst naar tegelbakkerij.

16. Bij bordje 'Rustpunt' RA. Einde graspad: **LA route** meteen vervolgen of **RA** naar het sfeervolle **Rustpunt De Barkel** (**VIDEO 04. De Barkel**) en daarna terugkeren.



\*De Barkel: landgoed met eeuwenoude geschiedenis (waarover bewoner Wim Boom van alles vertelt in het filmpje), tuin met een nagebouwde grafheuvel (loop even de bult op en kijk door de glasplaat en lees de tekst over de grafheuvels die hier veel voorkomen).

(De Barkel heeft ook een oplaadpunt voor e-bikes)

17. Bomenlaan uitfietsen. **Einde LA** (Hexelseweg).

18. **1e weg RA** (weg oversteken) en op **T-splitsing RA** (zandweg met fietspad, Oude Zwolseweg). Ca 1 km volgen, wordt asfaltweg. **Bij KP 41 RD** (Janninksweg).

19. **Op kruising LA** (Piksenweg).



\*Later ziet u aan uw linkerhand Rustpunt en Minicamping De Piksenhoeve en Glasatelier 4U bij huisnr. 21 (foto links).

20. **Op Y-splitsing rechts aanhouden** (Oude Twentseweg).

21. **T-splitsing LA** (Piksenweg).

22. **Hellendoornseweg oversteken en direct LA**, via de parallelweg, naar de brug over de Regge.  
(Hellendoornseweg wordt Schuilenburgerweg).

23. **Vorbij de brug 1e weg LA** (P-plaats Schuilenburg),  
**direct RA smal klinkerpad in**, over houten bruggetje.



\*Bij de stenen brug:

**(VIDEO 05. Schuilenburg)**

U ziet tegenover de boomgaard (foto links) met waterput en ooievaarsnest een voormalige huisplaats. Dit was een versterkt huis dat later vaak uitgroeide tot burcht of kasteel. Nu is alleen de slotgracht nog overgebleven.

24. **RA bij stenen brug**, langs horeca (soms open) tot Schuilenburgerweg, **oversteken** naar Nieuwe Twentseweg, **volg KP 8**.

25. Bij **KP 8 RA** (Elerbergweg).

26. **T-splitsing LA**  
(Veldhuizenweg, wordt Nieuwe Twentseweg).

\*Nieuwe Twentseweg 15 draagt de naam Nieuweert. Dit was een herberg, maar nu is het een woonhuis dat tijdens het maken van deze fietsroute net geschilderd werd.

**(VIDEO 06. Nieuweert)**





## 27. Langs Rustpunt, camping en B&B De Huttert (voormalige herberg). (oplaadpunt e-bike)



\*Volgens de familie Rensen is hun bedrijf (en de herberg) vernoemd naar een plaggenhut ('huttert'), die ooit achter het veldje van de trampoline heeft gestaan. Daar was namelijk tot aan de jaren zestig van de vorige eeuw nog een heideveld. Inmiddels is alles rondom de camping ontgonnen.

28. Bij T-splitsing LA en 1e weg RA (Oude Twentseweg).

29. Na tunnel RA en direct LA.

30. RD over

**Wolthaarsbrug.**

([VIDEO 07. Wolthaarsbrug, met persoonlijke herinneringen van auteur Herman Overkamp](#))

\*Deze brug gaat over het Overijssels kanaal. Hier moest men vroeger tol betalen bij de brugwachter, die tevens veldwachter was en ook nog weleens een borrel schonk.



**31. Oude Twentseweg blijven volgen** gaat weer over in Twentseweg, in de bocht fietspad volgen, blijft Twentseweg.

\*In de bocht de Oude Rozeboom, (**VIDEO 08. Oude Rozeboom** over de bijzondere waard van deze voormalige herberg).



**32. Einde weg: Strenkhaarsweg oversteken** en Twentseweg vervolgen.

**33. Lemelerveldseweg oversteken**, Twentseweg weer vervolgen (ruim 7 km).

**34. Halverwege de Slikkebaardweg infietsen** (= zijstraat aan de rechterkant) en na 50 m is links De Slikkebaard, voormalige herberg (**VIDEO 09. Slikkebaard**).



\*Waarnemend burgemeester Arco Hofland overhandigde op 25 maart 2024 het eerste exemplaar van de 2<sup>e</sup> druk van het boek aan Marie Jose Nijenhuis, de bewoonster van de Slikkebaard. In het filmpje vertelt ze een mooi verhaal. Waarom heet deze herbergboerderij zo? En wat was er zo speciaal aan een Mariabeeldje?

**35. Terugkeren en RA.**

\*Ca. 75 m voor het kanaal is links een afgesloten laantje van de vroegere Twentseweg. De brug die u passeert is de Bolderbrug. U gaat hier over het

hoofdkanaal (Overijssels kanaal) tussen Zwolle en Almelo dat in de negentiende eeuw gegraven is.

**36. Over de brug direct LA (Kanaaldijk Noord). Na ca. 200 meter de zandweg schuin oversteken (Hagenweg) en na ca. 200 meter RA (Molenhoekweg).**

\*Aan het einde van de Molenhoekweg staat een houten 'kapel' en een oude steen. Daarop kunt u zien welke wegen hier vroeger liepen. Er is ook een QR-code op de steen van de Historische Vereniging Dalfsen, waarmee u meer informatie kunt krijgen over deze plek.



**37. Einde Molenhoekweg: T-splitsing LA (Koelmansstraat) en direct 1e weg RA (Molenhoekweg, wordt later Oude Twentseweg).**

**38. Einde RA parallelweg op ri. Wijthmen (Heinoseweg).**



\*Links zit restaurant De Mol, enige overgebleven herberg. ([VIDEO 10. De Mol](#)). Let op het bord boven de rechteringang. Waarom staat deze tekst hier? Dat hoort u in het filmpje. (De Mol beschikt over een oplaadpunt voor uw e-bike)

**39. Bij kruising: schuin links oversteken** (weg in met bord ‘Verboden voor auto’s’, Heinoseweg).



\*Na ca. 800 m rechts landgoed Boschwijk. (**VIDEO 11. Boschwijk**).

Hoe zit het eigenlijk met de landgoederen langs deze weg? Herman Overkamp vertelt het u, samen met een persoonlijke herinnering.

**40. Bij kruising RD (Heinoseweg). Net na bord ‘Zwolle’ LA en bij stoplichten oversteken en na 50 m RA** (later aangegeven als Wipstriker Allee). Langs Loetje (voorheen decennialang Urbana).

**41. Bij stoplichten RD, 1e rotonde RD.**

**42. Bij 2e rotonde RD en direct na Vechtbrug LA** (Rijnvis Feithlaan). **Op ‘plein’ schuin links** (Diezerkade). **Bij stoplichten LA. Alsmar RD.** Bij stadsmuur Diezerstraat in, lopen tot de Grote Markt.



De kerk en de engel geven het al aan: u bent op de plaats van bestemming. Sluit af met **VIDEO 12. Finish op de Grote Markt.**

## **Knooppuntenroute Zwolle – Almelo 66 km**

**Start:** Grote Markt in Zwolle

**Afstand:** 66 km

**Horeca:** er zijn heel veel restaurants in Zwolle. Onderweg komt u langs Herberg De Witte Gans in het buitengebied van Dalfsen, Zwakenberg Eten en Drinken in Lemelerveld, In den Tonne in Hellendoorn en diverse gelegenheden bij de finish in Almelo. Check via internet van tevoren de openingstijden!

### **In het kort:**

**Start:** bij beeld de Glazen Engel (Grote Markt) staand met de rug naar De Peperbus (toren met groen dak): **RA** (Korte Ademhalingssteeg), 1<sup>e</sup> weg **LA** (Sassenstraat), 1<sup>e</sup> weg **LA** (Bethlehemkerkplein), gaat weer over in Sassenstraat, **1<sup>e</sup> weg LA, komt uit op de Nieuwe Markt. Dit is KP 65.**

**Volg: 66 - 50 RA** (voor Almelose Kanaal, fietspad aldoor volgen) - **70 - 78 - 7 - 15** - einde fietspad **LA** brug over (Hubertsallee) - **6 – 5 - 77 - 80** - (restaurant De Witte Gans) - **81 - 93 – 98** - brugje over en voor foto vliegtuig **LA - 99** (aan het kanaal in Lemelerveld: Zwakenberg Eten & Drinken) **1 - 19 - 8 - 13** (in Hellendoorn zit restaurant In de Tonne nog voor KP 13 op de hoek van de Ommerweg en de Dorpsstraat) **28** - bij molen **LA** (Reggeweg) - **55 - 54 - 76 - 45 - 46 - 78** - direct over spoor **LA - 77 - 83 - (2x) - 50 – 51 – RA** (Wierdensestraat, mee met de bocht mee naar rechts: de Waag) **1<sup>e</sup> weg LA** (Werfstraat). Einde weg **LA** (Grote Straat) naar Koornmarkt in Almelo.

### **Finish.**

In de uitgebreide beschrijving hieronder vindt u meer informatie over de bezienswaardigheden en horeca onderweg. Vooralsnog zijn er nog geen video's aan gekoppeld.



**Start:** Grote Markt in Zwolle bij het beeld De Engel naast de Michaelkerk.

**\*De Glazen Engel:** beeld van Herman Lamers. Het is een beeltenis van de aartsengel Michaël, de beschermheilige van Zwolle, vandaar dat het naast de gelijknamige kerk is geplaatst.

**Ga nu met uw rug naar de Peperbus staan.** Dat is de toren die ver boven de binnenstad uittorent (zie de foto)



**\*De Peperbus:** Onze Lieve Vrouwentoren oftewel Peperbus (want daar lijkt hij op) is de stadstoren van Zwolle en maar liefst 75 meter hoog. Het is de klokkentoren van de Basiliek van Onze Lieve Vrouw Tenhemelopneming. Beiaardier Martien van der Kneiff bespeelt wekelijks het carillon. Vrijdagochtend: 11.00 - 12.00 uur en zaterdagmiddag: 13.30 - 14.30 uur. De kerk is te bezichtigen en de toren is te beklimmen.

**Ga RA het kleine straatje in (Laatste Ademhalingssteeg).  
Achter de kerk LA (Sassenstraat).**

\*Laatste Ademhalingssteeg: men moest hier vroeger doorheen om van de cel naar de galg op de Grote Markt te komen en blies hier dus zijn laatste adem uit.

**De Sassenstraat, met de bocht mee, gaat over in  
Bethlehemkerkplein, LA. Weer 1<sup>e</sup> weg LA en rij naar de  
Nieuwe Markt (= KP 65)**

**Volg 66 - 50 RA** (voor Almelose Kanaal, fietspad aldoor volgen)

**- 70 - 78 - 7 – 15 -** einde fietspad **LA** brug over (Hubertsallee) - **6**



\*Landgoed De Colckhof met park, tuinen en bouwhuizen. In het grote witte huis aan de wetering woonde baronesse van Dedem tot zij in 2008 overleed. Een van de anekdotes over het landhuis is dat de bewoners altijd in de winter in de keuken zitten, want dat schijnt de warmste plek te zijn. Wonen in een landhuis lijkt leuk, maar de praktijk is soms toch wat anders...

## **Volg 5, u gaat over landgoed Den Alerdinck en komt langs kasteel Den Alerdinck**

\* Landgoed Den Alerdinck werd rond 1500 voor het eerst genoemd en is waarschijnlijk afkomstig van twee boerenerven: Groot Alerdinck en Klein Alerdinck. Het landgoed is nu in bezit van Willem Koning, de oprichter van een grote diervoederfirma in Raalte. In het kasteel kunt u uw bruiloft vieren. Er schuin tegenover vindt u een voormalig vormingscentrum, nu gebruikt als tijdelijke woonruimte en accommodatie voor bruiloftsgasten.



## **Volg 77 - 80** (u passeert Herberg de Witte Gans)



\*Restaurant (herberg) de Witte Gans (1869) was eerder een bakkerij annex kruidenierszaak. Ook was er eens een café gevestigd genaamd: de Olde Bakker. Nu is het een chic restaurant. Het is vernoemd naar de ganzen die hier in de 19<sup>e</sup> eeuw veel in deze buurt gehouden werden als voedsel voor de arbeiders die het kanaal moesten graven.

## **Volg 81**

\*Onderweg komt u een fraai gerestaureerde schaapskooi met een picknickbank tegen. Eeuwenlang werden hier schapen gehoed op de heide. De hei is er nog, de schapen af en toe.



**Volg 93 - 98 - 99** (u kunt in Lemelerveld pauzeren bij onder andere Zwakenberg Eten en Drinken. Sinds 1972 zit deze horecagelegenheid al op deze plek Tussen 1968 en 1972 was Zwakenberg gevestigd op de Posthoornweg. Inmiddels is het pand al een paar keer verbouwd om aan de moderne tijd te voldoen. Harrie en Anita Zwakenberg zijn inmiddels de derde generatie die het bedrijf runnen.)



**Volg 1 - 19 - 8 – 13** (U passeert eerst restaurant In de Tonne en later Museum Boerderij Erve Hofman)

\*Al sinds 1957 bevindt zich een restaurant op het adres Dorpsstraat 6 in Hellendoorn.

Destijds heette het Cafe Wissink en was Lambertus Webbink de uitbater. Heel wat inwoners hebben er een biertje gedronken de afgelopen tientallen jaren.

Inmiddels is het pand een paar keer flink verbouwd. Ook het huidige restaurant In den Tonne is meegegaan in de vaart der volkeren. Er is nu bv een oplaadpunt voor uw e-bike.







\* Museum Boerderij Erve Hofman (Hofmanstraat 2 in Hellendoorn). In een oude boerderij ziet u hoe het leven vroeger was op het platteland. Daarnaast is er onder andere aandacht voor de Twentse dichteres Johanna van Buren en de bijzondere verzameling van twee lokale huisartsen (van de eerste elektrische deken tot een onderdeel van een walvis).

## **Volg 28 bij molen LA (Reggeweg) - 55 - 54 - 76 - 45 - 46 - 78 – (Wierden) - 77**

\*In Wierden slaat u af bij de volledig gerestaureerde wegwijzer die de richting aangeeft van de Twentseweg. Vanaf hier loopt de Twentseweg zowel naar Deventer als naar Zwolle. De foto van de oude wegwijzer (in rood) is trouwens gebruikt voor de omslag van het boek over de Twentseweg. In Wierden vindt u diverse restaurants en winkels.



## **83 (2x) - 50 – 51 RA (Wierdensestraat, later mee naar rechts: de Waag) –**

**1<sup>e</sup> weg LA (Werfstraat). RA Wierdensestraat. Einde weg LA (Grote Straat) en event later bent u op de Koornmarkt in Almelo.**



\*Op de hoek van de Koornmarkt prijkt het vroegere raadhuis en het werd ook wel verkeershuis genoemd, omdat hier al het verkeer langskwam.

## Route Zwolle-Almelo over de Twentseweg

(de routebeschrijving wordt later eventueel nog aangevuld met leuke weetjes onderweg, maar u kunt nu al op de fiets stappen om 'm te fietsen en de video's te bekijken via [twentseweg.nl](http://twentseweg.nl))



**LA** = linksaf  
**RA** = rechtsaf  
**RD** = rechtdoor (zonder aanwijzing altijd RD)  
**KP** = knooppunt  
**Ri.** = richting

**Start:** Grote Markt, Zwolle.

**Einde:** Voormalig stadhuis anno 1690 (nu restaurant), Almelo.

**Horeca:** bij het startpunt, onderweg bij: Loetje, Restaurant de Mol in Wijthmen, Herberg De Witte Gans, Eten & Drinken Zwakenberg, Rustpunt De Huttert, Rustpunt Glasatelier 4U/Mini camping De Piksenhoeve, Rustpunt De Barkel, in Wierden en bij het eindpunt in Almelo.

**Oplaadpunten voor e-bike:** in elk geval bij De Mol, De Huttert en De Barkel.

1. **Start:** bij beeld de Glazen Engel (Grote Markt) staand met de rug naar De Peperbus (toren met groen dak): [beluister Video 00Z Start Zwolle](#) en ga daarna **schuin links het plein oversteken naar** de Diezerstraat (winkelstraat). \*Met de fiets aan de hand ziet u aan weerszijden mooie oude gevels.
2. **Einde Diezerstraat (bij de oude stadsmuur) Kruising RD brug over.**
3. **Over de volgende brug bij stoplichten RA** (Diezerkade).
4. Op “plein” RA (Brink gaat over in Rhijnvis Feithlaan).
5. **Einde weg RA** (bij de volgende 2 rotondes RD (Wipstrikker Allee).
6. **Bij stoplichten RD** (later Wipstrikker Allee oversteken en RA Wipstrikker Allee/Fietspad vervolgen).
7. **Na restaurant Loetje de doorgaande weg (N35) bij de stoplichten oversteken en direct RA** (Heinoseweg). \*Net na de stoplichten ligt links landgoed Landwijk en verderop links voor de Wijthmenerplas ligt landgoed Boschwijk. ([Video 11 Boschwijk](#))
8. **Heinoseweg RD** vervolgen Ri. Wijthmen.
9. **In Wijthmen weg schuin oversteken parallelweg op** (blijft Heinoseweg). \*Na 200 m. zit rechts Restaurant De Mol. Enige overgebleven herberg. ([Video 10 De Mol](#))
10. **2<sup>e</sup> weg LA** (Oude Twentseweg).
11. **Bij bank (met gedicht) weg RD** vervolgen (Oude Twentseweg), gaat over in Molenhoekweg.
12. **Einde weg LA** (Koelmansstraat) **en gelijk weer RA** (blijft Molenhoekweg). \* Zie rechts de schuilhut de Kapelle (met infoborden en extra QR-code) en de gedenksteen voor de verschillende historische wegen.
13. **Einde weg LA** (Hagenweg).
14. **Bij het Overijssels kanaal weg oversteken LA** (Kanaaldijk Noord) fietspad op.
15. **Na 200 m. RA Bolderbrug over** het Almelose Kanaal (Twentseweg).
16. **Nu de Twentseweg als maar RD** vervolgen (ca 7 km). \* Halverwege (na circa 3 km de Slikkebaardweg in fietsen en na 50 m is links de Slikkebaard (was een oude herberg) ([Video 09 Slikkebaard](#))

17. **Terugkeren en LA** (Twentseweg) vervolgen.
18. **Lemelerveldseweg over en RD** (Twentseweg vervolgen).
19. **Kruising Strenkhaarsweg over RD** (Twentseweg). \* In de bocht staat boerderij de Oude Rozeboom, ook een voormalige herberg. **(Video 08 Oude Rozeboom)**
20. **Einde fietspad RD** (links aanhouden Twentseweg).
21. **Na ca 100 m. links aanhouden** (Oude Twentseweg) en **over Wolthaarsbrug. (Video 07 Wolthaarsbrug)**
22. **2<sup>e</sup> weg RA** en direct **LA door de tunnel, RD** (Oude Twentseweg vervolgen).
23. **Einde weg LA** (Lemelerweg).
24. **1<sup>e</sup> weg RA** (Nieuwe Twentseweg). U passeert Rustpunt De Huttert (op ca 26 km.). \* Nieuwe Twentseweg 6 draagt de naam Nieuweert, dit was vroeger een herberg. **(Video 06 Nieuweert)**
25. **Nieuwe Twentseweg wordt Veldhuizenweg.**
26. **Ommerweg oversteken.**
27. **Veldhuizenweg volgen tot Elerweg en RA** (Elerweg).
28. **1<sup>e</sup> weg LA** (Nieuwe Twentseweg).
29. **Voorrangsweg schuin over de klinkerweg in.** \* Bij de stenen brug ligt de huisplaats van het voormalige kasteel Schuilenburg. **(Video 05 Schuilenburg)**
30. **LA voor stenen brug** smal klinkerpad op.
31. **Over houten bruggetje en einde klinkerpad LA.**
32. **Voorrangsweg oversteken en RA** fietspad volgen.
33. **Over de brug** (de Regge).
34. **Via paralelweg, rechts aanhouden, voorrangsweg oversteken naar Piksenweg.**
35. **Bij Y-splitsing rechts aanhouden** (Oude Twentseweg).
36. **Bij kruising RD Oude Twentseweg volgen,** wordt weer Piksenweg. \* Piksenweg 21: Rustpunt, glasatelier 4U en Mini-camping De Piksenhoeve (op ca 30 km).
37. **Bij kruising Veltkampsweg RA** (Oude Zwolseweg).
38. **Bij KP 41** (kruising Janninksweg) **RD** (Oude Zwolseweg), wordt een zandweg (ca 1 km.) met een fietspad ernaast.
39. **Einde weg LA over** (Hexelseweg) **LA.**

40. **Na ca 100 m. 2<sup>e</sup> weg RA** (landgoed De Barkel) Fiets het laantje uit tot het Rustpunt (op 35 km). ([Video 04 De Barkel](#)) \* De Barkel: landgoed met eeuwenoude geschiedenis, tuin met verrassing, leuk theehuis en oplaadpunt voor e-bikes.
41. **Na pauze** terug de laan op en **1<sup>e</sup> graspad LA** (bij bord landgoed de Barkel).
43. **Einde pad LA** (Lage Eggeweg). \* Aan de Lage Eggeweg (voormalige ‘zomerweg’) liggen o.a. boerderij ’n Tichelder en ’n Akker.
44. **2 x kruising RD** (Lage Eggeweg) vervolgen (wordt West Kluinveenweg).
45. **Bij kruising Industrieweg RD** (West Kluinveenweg vervolgen).
46. **1<sup>e</sup> weg RA** (Oost Kluinveenweg).
47. **1<sup>e</sup> weg LA** (Hexelseweg), spoorlijn over.
48. **1<sup>e</sup> weg LA** (Spoorstraat).
49. **2<sup>e</sup> weg RA** (Stationsstraat). \*Foto van de vorige klok staat op de omslag van het boek. Hier kon men ook vroeger al kiezen voor de Twentseweg naar Deventer of naar Zwolle. ([Video 03 Oude wegwijzer](#))
50. **Stationsstraat vervolgen en LA** (Burg. J.C. van den Bergplein gaat over in Almelosestraat).
51. **Almelosestraat vervolgen bij bushokje fietspad op RD.** \* Rechts ziet u de Dorpskerk (toren uit 1400) en een oorlogsmonument.
52. **Einde fietspad LA.**
53. **1<sup>e</sup> fietspad RA.**
54. **Bij rotonde LA**, brug over het Twenthekanaal.
55. **Volg KP 83 RA.** \* Uitstapje naar voormalige ringwalburcht ‘Schulenburg’: bij KP 77 **LA, RA**, bij hek ‘Huize Almelo’ te voet verder tot infobord.
56. Na uitstapje, **terugkeren naar KP 83 en door de tunnels.**
57. **Volg KP 50** (Knibbeldijk gaat over in Oude Wierdenseweg).
58. **KP 50 RA** (Nieuwe Gravenweg).
59. **1<sup>e</sup> weg LA** brug over de Nieuwe Graven. ([Video 02 Nieuwe Graven](#)) \*Links gaat u aan de Stads-/Kinderboerderij voorbij (vroeger de Hongerige Wolf).
60. **Einde weg LA** (Windmolenbroeksweg) **en direct RA** (Beeklustlaan, later Acaciaplein).

61. **Einde weg LA** (Acaciaplein) en 3x stoplichten **RD**. (Nieuwstraat gaat over in Zuiderstraat). \* U komt langs molen de Hoop.

62. **Links aanhouden** (Bornerbroeksestraat).

63. **Voor stoplichten LA** (Grotestraat Zuid gaat over in Grotestraat).  
\*Langs Bolletje winkel/museum.

64. **Grotestraat vervolgen RD** en vervolgens de Koornmarkt op.  
**Finish.**

## Fietsroute Almelo - Zwolle (66 km) via knooppunten



**LA** = linksaf

**RA** = rechtsaf

**RD** = rechtdoor (zonder aanwijzing altijd RD)

**KP** = knooppunt

**Ri.** = richting

**Start:** Koornmarkt in Almelo, bij voormalig stadhuis anno 1690 (nu restaurant)

**Finish:** Grote Markt, Zwolle.

**Horeca:** bij het startpunt in Almelo, In de Tonne in Hellendoorn, Eten en Drinken bij Zwakenberg in Lemelerveld, Herberg De Witte Gans, diverse horeca bij de finish op de Grote Markt in Zwolle. **Tip:** check altijd de openingstijden van de horeca tevoren.

**Oplaadpunten voor e-bike:** in elk geval bij In den Tonne en De Witte Gans.

**Start:** ga in het midden van de Koornmarkt staan, met de rug naar het oude stadhuis. Schuin het plein oversteken naar het vierkante torentje (Grotestraat) en ri. Erfgoed. Voor Café De Stam/Nijstadpoort: **RA** (Schuttenstraat) **KP 50** oppakken en volgen - **83 (2x) - 77 - 78 - 46 - 45 - 76 - 54 - 55 - 28 - Restaurant In de Tonne - 13 - 8 - 19 - 1 - Eten & Drinken bij Zwakenberg - 99 – 98 - 93 - 81 – Herberg De Witte Gans - 80 - 77 - 5 - Landgoed Den Alerdinck - 6 - Landgoed De Colckhof - 15 - 7 - 78 - 70 - 50 - 66 - 65 – op de Nieuwe Markt RA en weer RA** (Sassenstraat), op Bethlehemkerkplein rechts aanhouden en links met de bocht mee (weer Sassenstraat). **RA** (Korte Ademhalingssteeg). U komt uit op de Grote Markt (met veel horeca).